



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 4. března 2021	
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
9.3.2021	Healy



CRDUX00GZOCs

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0030/21-3/Ho

Č. j.: DUCR-9518/21/Ho

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

V Plzni dne 16. února 2021

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Oprava mostu v km 15,793 na TÚ č. 0221 Františkovy Lázně - Aš"

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ 710 99 42 34

Zástupce stavebníka:

Firma názvu „Egnez s.r.o.“ sídlící na adrese Kpt. Jaroše č. 35/20, 434 01 Most, IČ 072 74 564

Stavba je členěna na:

Stavba není členěna na žádné stavební objekty ani na provozní soubory.

Umístění stavby:

Předmětný železniční most se nachází na pozemku p.p.č. 1197/1 v k.ú. 784630 Vojtanov, obci 539074 Vojtanov, okrese CZ0411 Cheb, list vlastnictví č. 158, vlastníkem pozemku je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu je dáno státní organizací názvu "Správa železnic, státní organizace", sídlící na adrese Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234.

Stručný popis stavby:

V rámci této stavby dojde k výměně současného jednokolejného ocelového železničního mostu s kamennými opěrami a železobetonovými úložnými prahy. Bude nově provedena výměna nosné konstrukce mostu a dojde rovněž k sanaci spodní stavby železničního mostu. Kamenné části ponechávaných opěr budou očištěny a hloubkově přespárovány v rozsahu 100 procent plochy. Dále bude kamenné zdivo opěr a křídel injektováno. Bude snesena kolej a nosná konstrukce a odtěženo šterkové lože nad přechodovou oblastí mostu. Na stávající současnou spodní stavbu budou vybudovány nové úložné prahy a železobetonová nosná konstrukce.

Za mostem se na každé straně zhotoví přechodové betonové prefabrikované zídky, které zajistí přechod z uzavřeného šterkového lože do širé trati. Konstrukce se doplní schváleným systémem hydroizolace. Na římsy na nosné konstrukci a části přechodových zídek bude osazeno nové úhelníkové zábradlí.

Obvod stavby nezasahuje na pozemky jiných vlastníků.

Předmětný most se nachází na celostátní, částečně elektrifikované jednokolejné dráze, železniční trati Františkovy Lázně (mimo) - Aš státní hranice - Selb Plößberg - Hof (DB AG).

Stavba bude probíhat v žel. km 15,770 - 15,820 shora jmenované trati.

Volná výška pod mostem je 2,7 m, výška mostu nad terénem 4,1 m, stavební výška mostu 0,8 m, délka přemostění 3,95 m, prostorové uspořádání na mostě VMO 2,5. Most je situován v levostranném oblouku $R = 291$ m; $D = 100$ mm, stoupání 9,2 promile.

Most převádí železniční trať přes místní komunikaci č. MK011142020 ve správě obce Vojtanov a nachází se poblíž železniční zastávky Vojtanov obec.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. *Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště.* Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí **vytýčení** všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich **zaměření** situačními a výškovými kótami.

9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou **údržbu a sjízdnost** všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťě po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťě budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací **předem projednané a schválené** přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:
 - 19.1 ČD – Telematika, a.s., vyjádření, síť
 - 19.2 Správa železnic, státní organizace, SSZT Karlovy Vary, vyjádření, síť
 - 19.3 Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, vyjádření, síť
 - 19.4 Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, souhrnné vyjádření č.j. MUCH 81405/2020 ze dne 4.10.2020, číslo spisu KSU 8304/2020
20. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
21. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6. měsíců.
22. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
23. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i

vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

24. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
25. Stavba bude dokončena nejpozději **do 30. října 2023**, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

1. ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
2. Obec Vojtanov, Horní Vojtanov č. 40, 351 34 Vojtanov, IČ 00572721
3. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, kterým je státní organizace názvu „Správa železnic, státní organizace“, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 710 99 42 34, podal dne 21. prosince 2020 žádost o stavební povolení. Souhlas bez připomínek z hlediska územního plánování vydal dne 4.10.2020 pod č.j. MUCH 81405/2020 a pod spisovou značkou KSÚ 8304/2020 Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí. Drážní úřad prozkoumal žádost o stavební povolení a nezjistil žádné vady pro jeho vydání. Následně pak dne 28. ledna 2021 pod č.j. DUCR-5796/21/Ho oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům s termínem ke stanoviskům a připomínkám do pátku 12. února 2021.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Písemná plná moc udělená státní organizací názvu „Správa železnic, státní organizace“ pro firmu názvu „Egnez s.r.o.“, parafovaná dne 21.12.2020 v Ústí nad Labem a dne 21.12.2020 v Mostě
- výpis z katastru nemovitostí na pozemek p.p.č. 1197/1, k.ú. 784630 Vojtanov, obec 539074 Vojtanov, okres CZ0411 Cheb, způsob využití pozemku „dráha“
- katastrální mapa ze dne 28.1.2021
- **statický výpočet** pro železniční most v žel. km 15,793 trati Františkovy Lázně – Aš státní hranice, který vypracoval a parafoval odpovědný projektant p. Ing. Michal Bernát, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0301483, vypracoval p. Ing. Ondřej Volák, datum 11/2020
- a projektová dokumentace, kterou vypracovala firma názvu „Egnez s.r.o.“, sídlící na adrese Kpt. Jaroše č. 35/20, 434 01 Most, IČ 072 74 564, odpovědný projektant p. Ing. Michal Bernát, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT - 030141483.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavba je realizovaná státem, stavebník je osvobozen od uhrazení správního poplatku podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
2. Obec Vojtanov, Horní Vojtanov č. 40, 351 34 Vojtanov, IČ 00572721
3. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

Dotčené orgány:

1. Krajský úřad Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
2. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Cheb, 17. listopadu č. 30, 350 02 Cheb 2, IČ 70883611
3. Obecní úřad Vojtanov, Horní Vojtanov č. 40, 351 33 Vojtanov
4. Městský úřad Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb, IČ 00253979

Na vědomí - zmocněnec:

1. Egneza s.r.o., p. Bernat, Kpt. Jaroše č. 3520, 434 01 Most, IČ 072 74 564

Dále obdrží:

1. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská č. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 70994234
2. Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9, IČ 70994234

Spis: ML – SDL0030/21/Ho